



51° TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA

Campionato Italiano Green Scout



ANALISI DEI TEMPI 3° TURNO PROVE LIBERE

GIRO VEL SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO VEL SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

4 BERTORELLO Dario

GEMINI KIA VENG A 1.

1)	(131.8)	2'21.897	21.329	28.314	1'29.762
2)	(132.6)	39.631	20.987	28.317	1'28.935
3)	(132.6)	40.174	21.384	27.658	1'29.216
4)	(134.6)	56.402	21.234	28.246	1'45.882
5)	(132.8)	39.446	21.229	28.466	1'29.141
6)	(133.1)	39.613	20.754	27.973	1'28.340
7)	(134.4)	39.232	21.175	28.133	1'28.540
8)	(134.6)	41.017	21.013	28.549	1'30.579
9)	(132.8)	40.411	22.468	28.737	1'31.616
10)	(131.8)	39.989	21.465	29.092	1'30.546
11)	(131.5)	40.177	20.987	28.865	1'30.029
12)	(132.5)	40.033	21.114	29.228	1'30.375
13)	(131.7)	40.294	21.384	28.479	1'30.157

5 CORINO Sandro

EBV KIA VENG A 1.

1)		2'16.259	20.976	27.087	1'27.993
2)	(133.9)	38.894	20.656	27.581	1'27.131
3)	(131.7)	38.952	20.924	26.919	1'26.795
4)	(131.7)	44.441	20.747	27.848	1'33.036
5)	(133.6)	38.791	20.798	26.909	1'26.498
6)	(133.6)	38.897	20.668	27.970	1'27.535
7)	(129.9)	39.915	20.769	27.413	1'28.097
8)	(130.9)	38.775	29.096	27.791	1'35.662
9)	(130.9)	39.518	20.956	27.320	1'27.794
10)	(130.9)	43.997	21.951	27.698	1'33.646
11)	(131.3)	41.915	21.038	27.371	1'30.324
12)	(122.5)	44.608	25.100	28.217	1'37.925
13)	(132.8)	39.528	21.202	27.329	1'28.059

8 FONTANELLA Ferruccio

DHL KIA VENG A 1. G

1)				27.750	1'28.828
2)	(132.6)	39.180	21.010	27.420	1'27.610
3)	(133.3)			27.383	1'27.267
4)	(133.1)	39.603	20.821	27.407	1'27.831
5)	(133.4)	38.832	20.768	27.926	1'27.526
6)	(133.4)	38.860	20.706	27.660	1'27.226
7)	(131.7)	39.138	21.045	27.963	1'28.146
8)	(133.0)	39.108	20.980	27.812	1'27.900
9)	(132.0)	39.753	21.467	28.005	1'29.225
10)	(132.1)	39.729	21.344	27.987	1'29.060
11)	(132.0)	39.545	21.469	28.098	1'29.112
12)	(132.6)	40.628	21.512	28.014	1'30.154
13)	(132.8)	39.576	21.250	27.938	1'28.764

11 BRIOSCHI Marco

SLIME KIA VENG A 1. G

1)	(132.0)	2'27.408	20.794	26.887	1'26.897
----	---------	----------	--------	--------	-----------------

2)	(134.3)	38.728	20.633	27.053	1'26.414
3)	(134.8)	38.682	20.681	26.797	1'26.160
4)	(134.8)	57.280	20.756	27.026	1'45.062
5)	(134.3)	38.863	20.737	27.427	1'27.027
6)	(133.1)	38.535	20.401	27.018	1'25.954
7)	(133.3)	38.487	20.487	27.187	1'26.161
8)	(133.3)	38.566	20.490	27.022	1'26.078
9)	(133.6)	38.693	20.502	27.370	1'26.565
10)	(132.8)	39.673	20.745	27.496	1'27.914
11)	(133.6)	39.193	20.833	27.477	1'27.503
12)	(110.3)	44.044	24.412	39.658	1'48.114 B

26 QUAGLIA Andrea

TUNAP KIA VENG A 1.

1)		2'14.475	21.179	27.699	1'28.464
2)	(134.1)	38.853	20.910	28.857	1'28.620
3)	(134.1)	39.359	21.070	27.854	1'28.283
4)	(133.8)	39.395	20.882	27.772	1'28.049
5)	(132.3)	38.957	20.891	27.826	1'27.674
6)	(132.6)	42.146	20.670	27.607	1'30.423
7)	(133.1)	40.254	20.885	27.606	1'28.745
8)	(134.4)	42.879	24.016	28.409	1'35.304
9)	(129.3)	57.757	38.774	44.740	2'21.271 B

27 BOLOGNA Nicoletta

BM2 KIA VENG A 1. F

1)	(129.4)	2'22.523	22.274	29.072	1'33.711
2)	(131.2)	40.646	21.715	28.525	1'30.886
3)	(132.0)	40.810	21.422	28.624	1'30.856
4)	(131.8)	43.776	21.872	29.559	1'35.207
5)	(131.7)	40.088	21.372	29.194	1'30.654
6)	(131.2)	40.305	21.453	28.204	1'29.962
7)	(132.0)	40.162	21.377	28.123	1'29.662
8)	(129.9)	42.468	21.555	28.887	1'32.910
9)	(131.7)	40.450	22.734	28.751	1'31.935
10)	(132.1)	40.806	21.866	28.628	1'31.300
11)	(127.9)	40.630	21.690	28.934	1'31.254
12)	(130.4)	41.147	21.586	28.466	1'31.199

29 STRABELLO Paolo

STAKO KIA VENG A 1. G

1)				28.192	1'31.460
2)	(133.3)			27.655	1'30.398
3)	(133.9)			27.770	1'29.092
4)	(104.6)			27.884	1'33.069
5)	(132.8)			27.824	1'29.001
6)	(133.0)			27.675	1'28.796
7)	(133.3)			28.027	1'29.086
8)	(133.1)			27.938	1'29.317
9)	(133.4)			28.066	1'32.471
10)	(132.1)			28.080	1'29.964
11)	(131.8)			27.716	1'29.653
12)	(132.6)			28.326	1'30.182

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
13)	(133.0)			27.829	1'31.203						

35 BRENA Stefano

	AQUARAMA	KIA VENGA 1.	J	F	
1)		2'09.944	20.883	27.159	1'26.827
2)	(132.8)	38.715	20.763	27.264	1'26.742
3)	(132.6)	38.667	21.080	27.028	1'26.775
4)	(133.1)	38.805	20.801	26.974	1'26.580
5)	(133.3)	38.713	20.788	26.902	1'26.403
6)	(133.4)	38.795	20.824	27.155	1'26.774
7)	(133.1)	38.566	20.959	27.188	1'26.713
8)	(132.6)	38.861	20.791	27.119	1'26.771
9)	(132.5)	38.927	21.109	27.365	1'27.401
10)	(132.5)	39.157	21.403	27.844	1'28.404
11)	(132.3)	39.106	21.269	27.680	1'28.055
12)	(132.6)	39.434	21.436	27.477	1'28.347
13)	(132.6)	39.041	21.168	27.542	1'27.751

88 CAROBBIO Alberto

	CAMPRESS	KIA VENGA 1.	G		
1)	(133.0)	2'19.971	20.875	27.271	1'27.606
2)	(134.3)	39.286	21.102	27.493	1'27.881
3)	(133.9)	38.668	20.837	27.441	1'26.946
4)	(133.6)	38.965	21.022	27.450	1'27.437
5)	(133.6)	38.616	20.900	27.363	1'26.879
6)	(134.4)	38.621	20.972	28.019	1'27.612
7)	(126.7)	40.789	20.826	27.448	1'29.063
8)	(134.8)	38.677	21.500	27.586	1'27.763
9)	(131.8)	39.076	21.067	27.664	1'27.807
10)	(132.1)	39.351	21.174	27.936	1'28.461
11)	(132.5)	39.164	21.166	27.734	1'28.064
12)	(133.1)	39.190	20.961	27.710	1'27.861
13)	(133.9)	39.178	21.602	27.486	1'28.266

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea